

ESSAI SCOOTER SUZUKI 400 BURGMAN



Préambule :

Lancé en version ABS au printemps 2009, le Scooter Suzuki Burgman 400 ABS semble avoir trouvé un certain écho sur le segment des maxi-scooters, avec une cinquième place au palmarès des immatriculations 2009. Un relatif succès, qui s'explique notamment par un prix de vente maîtrisé...



Présentation :

Encore dans le coup sur le plan esthétique, malgré un design dont la dernière évolution date de 2007, le Suzuki Burgman 400 soutient aisément la comparaison avec ses principaux rivaux. Le niveau d'équipement est excellent avec un coffre sous selle acceptant deux casques intégraux et bénéficiant d'un éclairage, d'une moquette, d'une assistance à l'ouverture par vérin et d'une ouverture centralisée au Niemann. Le maxi-scooter Suzuki bénéficie par ailleurs d'une boîte à gants verrouillable de bonne capacité (avec prise 12V), ainsi que de deux vide-poches au tablier. Pratique, le remplissage du réservoir d'essence s'effectue via un bouchon fermant à clé et logé sous une trappe au niveau du ponton central. Le tableaux de bord est bien achalandé avec tachymètre, compte-tours, jauges de niveau d'essence et de température d'eau analogiques, en plus d'un cadran digital multifonctions (avec montre, indicateur de révision et de température extérieure). Les commodos s'avèrent fonctionnels, avec appel de phare à l'index gauche, coupe-circuit et commande de warning. On note également la présence d'un frein de parking, d'un occulteur de serrure et d'un dossier conducteur réglable.



Prise en main:

Accusant 222 kg en ordre de marche, le Burgman 400 Z s'appréhende avec circonspection. Il propose heureusement une assise basse (710 mm), qui facilite l'accès à bord aux personnes de taille modeste, d'autant plus que des décochements sont prévus au niveau du plancher pour faciliter la pose des deux pieds au sol à l'arrêt. L'assise proposée est par contre ferme en regard du moelleux constaté chez certains rivaux. Le Burgman fait par contre preuve d'une excellente maniabilité et se révèle plutôt agile grâce à un train avant léger, un centre de gravité bas et un guidon large qui facilite la mise sur l'angle. Côté moteur, le monocylindre Suzuki fait preuve d'une vigueur surprenante au démarrage et affiche un caractère rugueux et bien trempé qui s'avère très plaisant à l'usage. D'autant qu'il est possible de rouler sur un filet de gaz à bas régime sans trop de cognements. Toujours dans ce contexte urbain, on apprécie le dispositif de freinage retenu sur cette version Executive, avec double disque avant à étriers double pistons et système ABS, non combiné mais parfaitement efficace.



Tenue de route, maniabilité :

Sur routes, le Suzuki Burgman 400 Z Executive affiche une excellente stabilité en ligne à haute vitesse. Il se montre par contre moins rigoureux en courbes rapides. Dans ce contexte, les effets se font immédiatement sentir, avec une ondulation caractéristique du cadre qui peut perturber la tenue de cap si l'on n'y prend garde, notamment au passage d'un raccord saillant. Même constat sur petites routes où il affiche par contre une bonne maniabilité malgré son gabarit, passant sans effort d'un angle à l'autre.

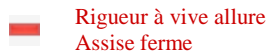
Ceci d'autant plus que son freinage dissocié facilite le placement en courbe (en asseyant le scooter au frein arrière) et les changements d'angles rapides (en s'aidant de l'effet gyroscopique induit par le frein avant pour accélérer la manœuvre). Les suspensions travaillent plutôt bien dans ce contexte, avec un bon filtrage de la fourche, mais toujours des réactions sèches de l'amortisseur sous la contrainte.

Capacités :

La protection offerte par le pare-brise s'avère plutôt bonne. On appréciera en revanche les larges protège-mains et les poignées chauffantes, proposés de série sur le modèle Z 400Executive. Vigoureux au démarrage (7,57 sec au 0-100 m D.A), le monocylindre Suzuki de 34 chevaux offre de bonnes performances et permet d'atteindre 147 km/h chrono (GPS) en vitesse de pointe (160 compteur). Il se montre agréable d'emploi, avec une sonorité bien présente et des reprises satisfaisantes sur les régimes intermédiaires. La consommation d'essence s'avère raisonnable, avec une moyenne de 5,25 l/100 km qui confère à l'engin une autonomie d'environ 270 km en trajet mixte (ville, route et voies rapides).

Conclusion :

Véritable icône de la catégorie maxi-scooter, le Suzuki Burgman 400 ABS dispose de nombreux atouts pour faire pencher la balance en sa faveur au moment du choix. Ne serait-ce que son prix de vente de 6499 € (modèle exécutive Z), bien inférieur à celui de ses principaux rivaux ABS et parfaitement en phase avec la réalité économique du moment. En ville c'est une vraie machine de guerre qui permet de s'extraire des encombrements en un ¼ de tour de la main droite; sa maniabilité associée à un excellent moteur crée un cocktail d'une efficacité surprenante.



Caractéristiques techniques :

Vitesse maxi : 148 km/h chrono (160 compteur)
Accélération 0-100 m : 7,8 sec
Consommation. Moyenne : 5,2 l / 100 kms
Autonomie : 270 kms

Pour tous renseignements :



PERREUX MOTO - concessionnaire SUZUKI

150, avenue du 8 Mai 1945 94170 LE PERREUX SUR MARNE – tél : 01 48 72 73 90

